De Uitlaat

Motor- en AutoClub Veenendaal

Sinds 1946

Aangesloten bij:

KONINKLIJKE NEDERLANDSE MOTORRIJDERS VERENIGING

KNAF
Knac Nationale Autosport Federatie

LOOT
Landelijk Overleg Orgaan Toerklubs

Verenigingen opgelet!

Het adres voor al uw

sportkleding en sportprijzen

Bij ons geen zogenaamde korting, maar werkelijk lage prijzen!
Maak eens een afspraak of vraag geheel vrijblijvend een offerte aan.

Van Holland Sport b.v.

Luntersekade 35
6744 PG Ederveen
Tel.: 0318-572 803
Fax: 0318 573 382
Internet: www.vanholland.nl
E-mail: info@vanholland.nl

Jaargang 41, nr. 4 **augustus 2018**

DE UITLAAT

MAC Veenendaal Postbus 636 3900 AP Veenendaal

Eindredactie: Hans Keuning, 06 15077909
E-mail: redactie@mac-veenendaal.nl
Website: http://www.mac-veenendaal.nl

BESTUUR

VOORZITTER
Vacant

SECRETARIS
Vacant

PENNINGMEESTER
W. Zeestraten
Prattenburglaan 26
3903DJ Veenendaal
Tel: 0318 - 517869
wimzeestraten@msn.com

VICEVOORZITTER
Vacant

LID
H. Tiemens
Bakkershaag 18
6871HS Renkum
Tel: 0317 - 317510
h.j.tiemens@wxs.nl

LID
K. Jansen
Dr. Gasperisingel 29
6716RD Ede
Tel: 0318 - 642898
kjansen100@hotmail.com

LID (waarnemend voorzitter)
W. van Veldhuisen
Doesburgerdijk West 11
6718VK Ede
Tel: 0625 - 216496
w.veldhuisen@planet.nl

RITTENSPORTCOMMISSIE (Vacant)

Willem Olie	06 51556946	Bert Klein	0318 548290
Arda Olie	06 29477678		

RALLYSPRINTCOMMISSIE

Henk Tiemens (vz.)	0317 317510	Herry v.d. Vlierd	030 2864521
Manfred Böhmer	0317 356750		

TOERCOMMISSIE

Marius v/d Beek (vz.)	06 53798515	Wim v. Veldhuizen	06 25216496
Rein v. Hasselaar	0318 516549		

MOTORSPORTCOMMISSIE

Wim v. Veldhuizen(vz.)	06 25216496	Klaas Jansen	0318 642898
Gert Roseboom	0318 518525	Theo Veer	0317 741034

MOTORBEGELEIDINGSTEAM

Gert v. Dijk

PRIJZEN/FEESTCOMMISSIE

Gerrie v. Merkestijn	Emmie v. Geerenstein
Ineke Miezelmoe	

CLUBGEBOUW

Groenenveldselaan 7,	3902HA Veenendaal	0318 516410
Beheer:	Ab van Merkestijn	0318 514201
Openingstijden:	vrijdagavond	- vanaf 20:00 uur
	zaterdagmiddag	- vanaf 16:00 uur

Clubblad 41e jaargang nummer 4.

VOORWOORD

Beste lezer/lezeres,

Hierbij dan het clubblad van augustus 2018.

Hopelijk heeft u een mooie vakantie gehad. Moet u nog op vakantie dan een hele prettige vakantie gewenst, voor u staan er op pagina 13 nog enkele TIP's.

Van Ap Pach een mooie fotoreportage ontvangen (zie pag. 7/8) over de Blind Elephant-Motorrun. Ap Pach hartelijk dank.

Verder in dit clubblad o.a. :

Pag. 9:	**Uitnodiging Oldtimer Bromfiets toertocht**
Pag. 10/11:	**Uitnodiging Zevenhoven on Wheels**
Pag. 12 :	**Uitnodiging Dauwtraprit**
Pag. 13:	Puzzelvallen (Herzien. In vorige versie zat een foutje m.b.t. de nummering van de opdrachten)
Pag. 14/17:	LOOT Motornieuws
Pag. 18/19:	KNMV nieuws
Pag. 20:	Rittenkalenders

Kopij voor volgende clubblad graag aanleveren voor 01-09-2018 bij redactie@mac-veenendaal.nl, opsturen mag ook naar: Redactie De Uitlaat, Tubantenoord 15, 3079 ZR Rotterdam.

Red. Hans Keuning

LOVE AT FIRST BITE
VIRGIN NUTS
LOVE AT FIRST BITE

Steenoven 14a 3911 TR Rhenen +31 (0)317 612 019 www.virginnuts.nl

Model CC2006-53E
satelliet gestuurde tijdwaarneming
ontspiegeld saffierglas
7 jaar donkergangreserve
satelliethorloges zijn verkrijgbaar v.a. € 995,=

€ 1295,=
eeuwigdurende kalender
10 bar waterdicht
titanium kast en band

Geluk juwelier

www.geluk.nl e-mail: info@geluk.nl
Markt 19 Veenendaal 3901DN 0318 - 512272

GOUDSMID HORLOGER

5e Blind-Elephant-Motorrun

Enkele foto's van de Blind-Elephant-Motorrun waar MAC Veenendaal in juni weer de begeleiding heeft gedaan.
Een 112 km lange tocht, met een pauze in Elst, voor blinden en slechtzienden die meerijden op een trike of in een zijspan.

AUTOBEDRIJF J. PATER EDE B.V.
SCHADEAUTO'S SLOPERIJ TAXATIE
Fultonstraat 3
6716 AX Ede
Tel.: 0318 637 621 / 638 352
Fax: 0318 623 638

Oldtimer Bromfiets toertocht

MAC Veenendaal

Zaterdag 8 September

START 9:30 **Veenendaal**

Oldtimer bromfiets toertocht van ca. 70 KM.

Ontvangst clubhuis vanaf **8:30** met gratis kopje koffie en gebak.

Vertrek om **9:30**.

Halverwege zullen we een tussenstop maken bij een oldtimer evenement.
Hier is er gelegenheid om wat te eten en drinken.

Bij terugkomst is er de mogelijkheid gezellig na te praten in het clubgebouw.

Meer informatie en inschrijven via www.mac-veenendaal.nl

Start en eindpunt:
Clubgebouw
MAC Veenendaal
Groeneveldselaan 7
3902 HA Veenendaal

Kosten € 10,- (te betalen voor de start)
Incl. 2 gratis consumptie munten
Te besteden op het oldtimer evenement.

Bij evt. pech is een aanhanger beschikbaar

Zevenhoven
on wheels
Zevenhoven on Wheels
15 EN 16 SEPTEMBER 2018
RESERVEDATA 29 EN 30 SEPTEMBER
AUTOCROSS
STANDAARD - RODEO - DAMES
STOCKCAR F1 & F2 - KEVER - SPRINTER
MOTORCROSS
HOBBYRIJDERS - VETERANEN - SUPERKLASSSE
QUADS - MX1/MX3 - MX2 - ZIJSPAN
www.zevenhovenonwheels.nl

ZATERDAG 15 SEPTEMBER
RESERVE DATUM 29 SEPTEMBER
AUTOCROSS
STANDAARD - RODEO - DAMES
STOCKCAR F1 & F2 - KEVER - SPRINTER
FEESTTENT MET O.A.:
MOOI WARK
EN DJ VANAF 21.00 UUR
ZONDAG 16 SEPTEMBER
RESERVE DATUM 30 SEPTEMBER
MOTORCROSS
HOBBYRIJDERS - VETERANEN - SUPERKLASSSE
QUADS - MX1/MX3 - MX2 - ZIJSPAN
MEER INFO EN INSCHRIJVEN VIA:
WWW.ZEVENHOVENONWHEELS.NL

AUTOBEKLEDING
FIRMA J.H. van HARDEVELD en Zn.

AL 20 JAAR KWALITEIT

Bekleden, repareren, opvullen van autostoelen van personen-bestel-vrachtauto's.
Tevens vinyldaken en hemelbekleding. Ook bekleden wij antieke wagens en rijtuigen.

Voor info: Valleistraat 89a - 3902 ZB Veenendaal - tel.: 0318-540802
E-mail: info@autobeklederijhardeveld.nl Website: www.autobeklederijhardeveld.nl

UITNODIGING
DAUWTRAPRIT 16-09-2018

Hierbij nodigt de toercommissie je uit om de Dauwtraprit te komen rijden op zondag 16 september a.s.

Lengte van de rit is +/- 130 km.

Start is in het clubgebouw van de MAC Veenendaal.

De route is door de Gelderse Vallei.

Start is vanaf 09:00 uur tot 13:00 uur

Kosten zijn € 3,00

Clubhuis is open tot 18:00 uur

Gratis koffie/thee bij aankomst

Rond 09:30 uur zal er een bijzonder moment zijn, waarbij de familie van de onlangs overleden uitzetter van deze rit aanwezig is en wij de rit een andere naam gaan geven.

Puzzelvallen (herzien)

Deze val is uitgezet op de laatste versie van het BRR
Tevens geldt dat:
- tekening is geheel overzichtelijk;
- er zijn geen zichtbaar doodlopende wegen in de tekening geplaatst;
- borden welke voorzien zijn van een steunbalk, zijn alleen zichtbaar/leesbaar vanaf de steunbalkzijde.

= blauwe vlag (start) = gele vlag (finish) = routecontrole

= klinkers = asfalt = ritpijl

Oplossingen inzenden t/m 01-09-2018 naar:
redactie@mac-veenendaal.nl

Herstelopdrachten:

RC X: HK - (3)
RC W: 1x: 1R - 1R
3x: 1R
4x: 1R - (2)

VAL 1:
A. start bij blauwe vlag
1. na viersprong, voor "DLW" weg R
2. einde weg L
3. einde weg R
B. finish bij gele vlag

VAL 2:
A. start bij blauwe vlag
1. na viersprong, voor "DLW" R
2. einde weg L
3. einde weg R
B. finish bij gele vlag

MOTORNIEUWS

Gaat u met de motor op vakantie:

Zorg dan voor het volgende:

Reflectie vest en EHBO set: Denk aan een reflectie vest (ook voor de duopassagier) en een EHBO set / verbanddoos, omdat beide in verschillende landen verplicht worden gesteld. Bij het ontbreken van een reflectie vest of verbanddoos staan zelfs in sommige landen fikse boetes.

Mocht je onderweg stil komen te staan met pech dan is een veiligheidsvest verplicht in de volgende landen:
Oostenrijk, Kroatië, Slovenië, Hongarije, Italië, België, Luxemburg, Spanje en Frankrijk.
De EHBO set / verbanddoos is verplicht in de volgende landen:
België, Bulgarije, Duitsland, Estland, Griekenland, Hongarije, Kroatië, Joegoslavië, Letland, Litouwen, Macedonië, Montenegro, Oekraine, Oostenrijk, Roemenië, Rusland, Servie, Slovenië, Slowakije, Tsjechië, Turkije en Wit-Rusland.

Wegen in Duitsland worden veiliger voor motorrijders.

In Duitsland is met succes een nieuwe uitvoering van een verkeersbord getest dat de veiligheid voor motorrijders aanzienlijk zal verbeteren. Verkeersbochten die aanwijzen dat er een scherpe bocht komt worden vanaf nu van plastic materiaal gemaakt in plaats van staal, dat tot nu toe is gebruikt. Het ministerie van Transport van Baden-Wůrttemberg heeft onlangs het gebruik van deze weguitrusting goedgekeurd voor alle nieuwe installatielocaties in deze deelstaat en de bestaande installaties zullen stap voor stap worden vervangen. De procedure om de nieuwe verkeersborden goedgekeurd te krijgen door het Federale Ministerie van Verkeer om het gebruik ervan in alle Duitse deelstaten toe te staan, is onderweg.Het Europese DEKRA (inspectie-instelling dat zich richt op de waarborging van veiligheid, kwaliteit en milieubescherming) heeft de nieuwe verkeersborden getest door het nabootsen van een motorongeluk met zeer indrukwekkende resultaten. Een botsing van een glijdende motorrijder met een stalen paal zal hoogstwaarschijnlijk leiden tot dodelijke verwondingen. Een botsing met het nieuwe (plastic) systeem zou slechts lichte verwondingen veroorzaken, omdat de paal gemakkelijk kan breken.

MOTORBANDEN

Goede banden zijn een van de belangrijkste onderdelen van de motor. Maken tenslotte het contact met de weg. Zijn er in diverse soorten. Wat is een goede motorband? Dit is niet voor iedereen hetzelfde, voor een zwaardere motor zal je een andere band nodig hebben dan voor een lichte. Verder maakt de rijstijl ook nog het e.e.a. uit. Een zacht rubberen band geeft meer grip dan een harde.

Aanduidingen op motorbanden:

Op huidige banden bevinden zich veel cijfercodes die belangrijk zijn en veel zeggen over de bandmaat, productiedatum en constructiesoort. Voorbeeld:

Verklaring van maataanduidingen van een motorfiets diagonaalband.

De aanduiding betreft een diagonaalband voor motorfiets. Dit kun je zien aan het minteken tussen de breedte en diameter indicatie. Als er in plaats van het minteken de letter B staat, heb je met een diagonaal-gordelband te maken, in geval van letter R - radiaalband.

Je kunt op de markt nog een soort van bandenmaat aanduidingen tegenkomen: bijv. 2,25-16 waar breedte en diameter in inch wordt aangegeven.

Aanduidingen op motorbanden:

"-" diagonaalband	
"B" diagonaal-gordelband	
"TT" TUBE TYPE	band die binnenband nodig heeft
"TL" TUBELESS	band zonder binnenband
"M/C"	band alleen voor motorfietsen
"A"	speciale bandversie
"NHS" band	niet bestemd voor openbare wegen
"RF" verstevigde band	
"Rear" achterband	
"Front" voorband	

Hoe kun je de productiedatum aflezen?
Deze belangrijke informatie vind je in de DOT afkorting (Departament of Transportation). Deze afkorting geeft de productieplaats aan, en wat belangrijk is, de productiedatum Bijvoorbeeld: DOT EB V3 BRD 2305: de laatste vier cijfers betekenen dat de band in week 23 jaar 2005 werd geproduceerd.

Een overzicht van de verschillende soorten motorbanden.

Op de autobandenmarkt vormen motorbanden een aparte categorie. Binnen die categorie bestaan echter nog een aantal onderverdelingen.
Wegbanden:
Deze bestaan in verschillende types, gaande van 'basics', die geschikt zijn voor normale verharde wegen in gelijk welke weersomstandigheden. Ze zijn dus erg polyvalent en over het algemeen zijn dit ook de goedkoopste motorbanden. Banden voor gemengd gebruik (motorbanden met gemengde rubbersamenstelling) worden vooral gebruikt door motorrijders die af en toe op onverharde wegen willen kunnen rijden. Op dat soort zandwegen presteren ze optimaal dus, maar ook op een verhard en droog wegdek doen deze banden het goed. Enkel bij nat wegdek laten de prestaties van dit soort motorbanden soms te wensen over. Customs tenslotte zijn het type banden dat je onder zware motors (Harley Davidsons bv.) vindt. Ze gaan vele kilometers mee op voorwaarde dat je ze niet teveel belast op hoge snelheden.
Sportbanden:
Duurder dan wegbanden maar de supersportbanden voor motors zijn wel geschikt voor een gemengd gebruik. Je kan er probleemloos mee op verharde stadswegen of autostrades rijden maar ze presteren ook perfect op circuit. Echte circuitbanden bestaan ook natuurlijk maar deze zijn niet aanbevolen voor wie ook vaak met z'n sportmotor op gewone wegen gaat rijden.

Geen 2e Dutch Motorcycle Festival in 2018

Het Dutch Motorcycle Festival wordt aankomende zomer helaas niet georganiseerd. Ondanks een geslaagde eerste editie en jullie overweldigende enthousiasme, hebben we met pijn in ons hart moeten constateren dat een tweede, vernieuwde DMF op dit moment niet haalbaar is. Echter, voor de toekomst ligt alles open en is een volgende editie zeker niet ondenkbaar!

Organisator van het Dutch Motorcycle Festival

voor uw
agrarisch loonwerk
en grondverzet

maar ook containers
en graafwerk in en om
het huis en tuin

LOON- EN VERHUURBEDRIJF
Fa. ROSEBOOM
EDE Tel.: 0318 516 590

Bloemen ROELOFSEN Bloemen
Bloemen
PATRIMONIUMLAAN * VEENENDAAL CENTRUM * DE ELLEKOOT * BISONSPOOR (MAARSSEN)

nieuws

EUROPEES '3RD MOBILITY PACKAGE' GOED NIEUWS VOOR MOTORRIJDERS

De Europese Commissie gaat extra aandacht besteden aan kwetsbare weggebruikers. Dat is één van de actiepunten in het recent gepresenteerde '3rd Mobility Package', waarmee Europa het aantal verkeersdoden in 2050 naar nul wil krijgen. Wat betekent dat voor jou als motorrijder?

Het 3rd Mobility Package is een vervolg op eerder gepresenteerde mobiliteitspakketten voor veiliger en duurzamer wegverkeer in Europa. De doelstelling voor de periode tussen 2020 en 2030 is ambitieus: 10.500 minder verkeersdoden en nog eens 60.000 minder gewonden. Voor de lange termijn werken de EU-lidstaten samen aan Vision Zero, met als belangrijkste doel 0 dodelijke verkeersslachtoffers vanaf 2050.

Mensen maken fouten.
Zo ver is het nog niet. Met dit derde mobiliteitspakket richt Brussel zich vooral op kwetsbare weggebruikers, waaronder motorrijders. Aandachtspunten zijn de rijsnelheid, drank- en drugsgebruik en het niet dragen van een helm. Een ander belangrijk punt is de ontwikkeling van nieuwe infrastructuur. Daarbij gaat de EU uit van het 'Safe System' principe. Kort gezegd: mensen maken fouten, maar infrastructuur moet zodanig zijn ingericht dat je als weggebruiker gevrijwaard blijft van zwaar letsel of erger. Een goed voorbeeld daarvan is de geleiderail, waarvoor de KNMV en FEMA al jaren een Europese lobby voeren. Dit voorgenomen beleid is dan ook heel goed nieuws voor motorrijders, al is van concrete maatregelen nog geen sprake.

Gedragscode voor autonome auto
Het 3rd Mobility Package maakt ook werk van beleid voor elektrische én zelfrijdende auto's, bijvoorbeeld met een gedragscode voor connected mobiliteit. Belangrijk, want waar autonome techniek nu nog in de kinderschoenen staat, wordt die in de toekomst misschien wel verplicht. Uitgangspunt is dat autonoom rijdende voertuigen geen gevaar mogen vormen voor voertuigen die wel 'gewoon' door mensen worden bestuurd. Ook hiermee lijkt de EU te luisteren naar de gezamenlijke lobby van FEMA en de KNMV.

Nog veel vragen
Zitten er in dit actieprogramma dan helemaal geen addertjes onder het gras? Toch wel. Zo stelt de EU dat er nog wordt gekeken naar eventuele aanvullende maatregelen en voorschriften. Wat is bijvoorbeeld een veilige snelheid? Is de voorgeschreven beschermende kleding voor motorrijders nog wel voldoende? Krijg je als beginnende bestuurder te maken met meer beperkingen na het halen van je motorrijbewijs? Allemaal vragen waar ze in Brussel nog over nadenken. Je begrijpt het al: we blijven de ontwikkelingen op de voet volgen en houden je op de hoogte.

Slijterij & Wijnhandel
Het Plein
Dr. Slotemaker de Bruïneplein 1,
3904 CX Veenendaal
0318 511 050
www.slijterij-hetplein.nl

Jonkers Assurantiën B.V.
Het vertrouwde adres voor uw:
* Verzekeringen * Hypotheken * Financieringen
Dorpsstraat 10 - 4033 EX Lienden - Tel: 0344-603034

Rittenkalenders

Evenementen MAC Veenendaal

Zaterdag 8 september: Oldtimer Bromfietstocht
Zondag 16 september: Dauwtraprit (toertocht)
Zaterdag 22 september: BBQ
… december: Oliebollenrit ???

Droogritten (ritten die u thuis kunt oplossen):

Puzzelvallen MAC Veenendaal	zie pag. 13 van dit blad
Voor routebeschrijvingsritten zie:	www.macdewalden.nl
Voor kaartleesritten zie:	www.baronierijders.nl

Ritten in 't veld:

Zie voor NRF o.a. nationale- / regionale ritten:	www.nrf-autosport.nl
Overige ritten:	www.rittenkalender.nl
LOOT Toerkalender:	www.loot.nl
KNMV Toerkalender:	www.knmv.nl

Brandstofverbruik (EC/630/2012) varieert van 3,8 L/100 km (26,3 km/L) t/m 6,1 L/100 km (16,4 km/L) CO_2 87-140 gr/km

Gebr. Van Gent
Ede, Copenicuslaan 7-9, 0318-697855
Veenendaal, Galileistraat 2, 0318-526767