



"Willem Olie Memoriam"-rit



zondag 18 augustus 2019

Voorwoord:

Namens MAC Veenendaal heten wij u van harte welkom bij deze "Willem Olie Memoriam"-rit.

Deze toertocht wordt geacht zonder problemen te rijden te zijn, dat wil zeggen dat er in de route-opdrachten geen fouten zitten en dat ze altijd uitvoerbaar zijn!

Rijd rustig (gemiddelde snelheid circa 20 km/uur), **kijk goed uit**, vooral bij kruispunten, voorrangskruispunten etc. Let er tevens op dat u bij de vaak smalle wegen de tegenliggers de gelegenheid geeft om te passeren. **Blijf rustig en beheerst**, want ook wij zien u graag heelhuids terug.

Lees de routebeschrijving nauwkeurig en doe geen dingen die verkeerstechnisch niet in de haak zijn. Mocht u onverhoopt toch de route kwijt zijn, dan staan bij verschillende opdrachten hulpaanduidingen waar u dan de route weer kunt opnemen (er zijn o.a. zoveel mogelijk straatnamen en plaatsnamen genoemd).

Mocht u op een bepaald moment uw geplande route niet meer kunnen vervolgen (omgewaaide boom over de weg of iets dergelijks) dan moet u via een vrije omrijroute uw geplande route zo dicht mogelijk achter de belemmering weer oppakken.

Bij dit routeboek krijgt u ook nog twee fotobladen en een controlekaart uitgereikt.

Bij de routeopdrachten staat aangegeven waar u naar een foto moet zoeken en tijdens de hele tocht moet u enige routevragen beantwoorden (zie "WOM"-spelregels).

Deze rit heeft een totale lengte van circa 45 km. De totale rijtijd is circa 2 uren.

Bij vragen en/of problemen zijn wij bereikbaar op 06 - 15 07 79 09

Adressen en telefoonnummers:

Start/Finish-locatie: Clubgebouw MAC Veenendaal, Groeneveldselaan 7 te Veenendaal

Contactpersonen: Hans Keuning tel.: 06-15077909 Jaap Spaargaren tel.: 06-516455715

Wij wensen u een plezierige TOERTOCHT toe



“WOM”-spelregels



1. AFKORTINGEN:

In de routebeschrijving kunnen de volgende afkortingen worden gebruikt:

RV = routevraag

VRW = voorrangskruising, -splitsing of -weg, komende vanuit de richting van waaruit u voorrang moet verlenen.



2. WEGEN:

- PARTICULIERE INRITTEN (zoals boerenerven etc.) zijn verboden in te rijden, tenzij in de routebeschrijving anders is aangegeven.
- EINDE WEG:
Een einde weg is een wegsituatie waar u niet rechtdoor kunt rijden maar alleen naar links en rechts kunt gaan. (**T** splitsing)
- Wegen aangeduid met het verkeersbord doodlopende weg als **niet** aanwezig beschouwen.

3. ROUTEPIJLEN (MAC-pijlen):

In de rit kan gebruik gemaakt worden van routepijlen (zie voorbeeld bij de starttafel), deze pijlen geven een verplichte rijrichting aan. De organisatie gebruikt dit middel om eventueel een onverwachte routewijziging voor u te kunnen afpijlen of bij een controlepost de juiste richting aan te geven. Eventueel is er bij een routepijl een routewijzigingsboodschap aanwezig.



4. WAT MOET U NOTEREN op uw CONTROLEKAART:

Op de voorkant de fotonummers

In de vakjes noteert u de fotonummers in de juiste volgorde van passeren. ➡ ➡ ➡ ➡ ➡ ➡ ➡
Het nummer van de eerste gevonden foto noteert u in het eerste vakje, het nummer van de tweede gevonden foto in het tweede vakje etc. (de volgorde zou b.v. kunnen zijn: 2-1-1-5-3-4-6)

Op de achterkant de antwoorden van de routevragen:

In de geletterde vakken noteert u de antwoorden van de routevragen (**RV**).
Het antwoord op **RV A** noteert u in vakje A , van **RV B** in vakje B etc.

5. ROUTEVRAAG (RV):

Een **RV** dient te worden beantwoord na het geheel of gedeeltelijk uitvoeren van de voorgaande opdracht en voor het uitvoeren van de eerstvolgende opdracht. Indien u meent een routevraag niet te kunnen beantwoorden, vult u niets in (in het bijbehorende vakje) en gaat gewoon door met het volgende punt van uw routebeschrijving. Indien nodig, mag u uw voertuig verlaten om het juiste antwoord te vinden.

In tegenstelling tot de foto's mogen de objecten zich ook links van de route bevinden.

6. FOTO'S:

In de routebeschrijving staat, met het symbool , aangegeven waar u naar foto's moet zoeken. Op de fotobladen is een aantal langs de route te herkennen situaties afgebeeld.

De gefotografeerde objecten bevinden zich rechts van uw bereden route en mogen zich niet achterwaarts bevinden!!

Zodra u zo'n situatie herkent, noteert u het bijbehorende getal in het eerstvolgende vrije vakje zoals aangegeven bij punt 4. (Levende onderdelen, zoals bomen en andere begroeiingen, alsmede beweegbare en verplaatsbare voorwerpen, zoals hijskranen, hekken, auto's, windwijzers e.d. worden geacht een situatie NIET te veranderen.)

LET OP !! De foto's staan dus NIET op volgorde!

Als de foto niet overeenkomt met de werkelijke situatie, dan noteert u geen cijfer!

7. PUNTELLING:


Elke goed beantwoorde routecontrolevraag (RV) of opdracht levert u 10 punten op.

Elke goed vermelde foto levert u 10 punten op.

Voor elke fout vermelde foto krijgt u echter 10 strafpunten.

Knoeien, krassen, gummen of andere veranderingen op de routecontrolekaart worden bestraft met 30 strafpunten!

10. STEMPEL-CONTROLEPOSTEN:

 = startvlag (blauwe vlag)

 = finishvlag (gele vlag)

 = routecontrole (oranje vlag)

Wordt alleen in noodsituaties (bijvoorbeeld wegwerkzaamheden) gebruikt om u in de route te houden.

In alle onvoorziene gevallen beslist de organisatie.

MAC Veenendaal